

Culmina en incidentes la tragedia del avión de PAA

FUERON SEPULTADOS EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE LOS RESTOS DE LOS PASAJEROS. SEIS PERIODISTAS HABRIAN DESAPARECIDO

RIO DE JANEIRO, 19 (U.P.). — El vespertino "Ultima Hora", publicó un despacho de su corresponsal en Belén, diciendo que la Comisión Investigadora que visitó el lugar donde se estrelló el avión "El Presidente", encontró un "rico collar de perlas y otras

Según el despacho, "la casi totalidad de los pasajeros", fueron "decollados" aparentemente por los pedazos de hélices que habrían saltado. Dijo que en consecuencia y a raíz de las investigaciones

El despacho en cuestión decía, que las autoridades llegaron a esa conclusión, porque uno de los motores fué encontrado a una distancia de cuarenta metros, además que los otros tres estaban

La información citada, manifestaba que los cadáveres del Capitán del avión y del radiotelegrafista, estaban en el interior de la

MEDIDAS OFICIALES

RIO DE JANEIRO, 19 (U.P.). — El gobierno brasileño aseguró en las primeras horas de hoy, a la Embajada norteamericana que tomará rápidas medidas para rescatar a los rehenes que tienen los paracaidistas en el lugar del accidente al avión "Buena Esperanza".

de la Panamericana así como también traer a salvo a todos los que están trabajando en el lugar. Según las informaciones recibidas los paracaidistas que en número de 11 habrían sido los primeros en llegar al lugar, tomaron como prisioneros al Coronel brasileño, Miranda Correa, y al Sr. Humphrey W. Toomey, de la Panamericana, a quienes mantenían como rehenes para que las autoridades los aseguraran.

PARACAIDISTAS DEL EJERCITO
RIO DE JANEIRO, 13 (U.P.). — Tres aviones con paracaidistas del ejército brasileño parteron a las 11 horas, para el lugar del accidente al avión "Buena Esperanza" de la Panamericana, a fin de poner en libertad a los prisioneros que tienen como rehenes los paracaidistas de la expedición del ex-gobernador de San Pablo, Adhemar

do Barrios. El Coronel brasileño Miranda Correa y el representante de la Panamerican Sr. Toomey, han sido detenidos como rehenes para que las autoridades brasileñas les aseguren el regreso a la civilización.

RIO DE JANEIRO, 19 (U.P.). — Los paracaidistas del ejército brasileño volaron hasta Araguacema, cerca del lugar donde se estrelló hace algún tiempo el avión de la Pan American Airways "El Presidente", para rescatar al Comandante de las fuerzas aéreas del Brasil, Miranda Correa y a Scott Magness, funcionario de la Oficina de Asesoría Militar de Brasil.

El Ministerio de Guerra anunció oficialmente la partida de la co-

En el momento de guerra, anunció, oficialmente, la partida de 38 paracaidistas para Araguacema, en el Río Raguaiá a 110 kilómetros del lugar donde se estrelló "El Presidente", en el accidente que costó la vida a 50 personas. El Ministerio, dijo, que esos paracaidistas iban "provistos de todos los recursos para hacer frente a cualquier eventualidad".

Los dos primeros grupos, bajo el comando del Coronel Alfredo Pinheiro, partieron a las 10.55 y el tercero una hora después, bajo el mando del Coronel Néstor Penha.

Al mismo tiempo, se informó, que el "enviado personal" del Ministerio volaría hasta el lugar del accidente para tratar de "pacificar" a los miembros de la expedición privada que organizó el exgobernador de San Pablo, Adehmar de Barro y que está dirigida por el diputado Lino de Mattos. De acuerdo con una esfera bien informada, ese "enviado, probablemente de las fuerzas aéreas, volaría de

Bolem a Araguaema y de allí, en helicóptero, al lugar donde se encuentra la expedición. Los miembros de la expedición, formada entre 30 y 35 personas, detuvieron a Correa y a Magness y amenazaron con darles muerte si no garantizaban su evacuación.

Correa y Magness, formaban parte de la expedición oficial que

Charles Collar, miembro de la Junta Aeronáutica Civil de Estados Unidos, que también visitó aquel lugar, dijo, que era posible que otros dos norteamericanos, el piloto de la Pan American Robert Wisenbater y Stanley Brook, representante de Pratt y Whitney, que fueron a pie hasta la escena del siniestro también se encuentran de

La expedición privada organizada por Barros incluye a paracaidistas, refuerzos de la policía y de la fuerza aérea.

Las autoridades, dijeron, que la expedición privada llegó al lugar del accidente, primero que la expedición oficial, pero aparentemente sus miembros se alarmaron al comprender que no tenían medios para retirarse rápidamente.

Según las autoridades, cuando la expedición oficial llegó, Matos ordenó la detención de Magness y Correa y amenazó con darles muerte a tiros a menos que se les facilitaran los medios de transporte. Apparently el helicóptero que llevó a esa expedición no se encuentra en buenas condiciones. La expedición oficial utiliza

Inmediatamente que se tuvieron las noticias de la captura de Correa y Magness, la Embajada norteamericana y los Ministerios de Relaciones Exteriores y las Fuerzas Aéreas del Brasil decidieron actuar. La expedición oficial llegó al lugar del desastre el viernes pasado y se ocupó de organizar la búsqueda de los otros dos helicópteros.

Cuando Correa terminó de decir las oraciones sobre las tumbas, los miembros de la expedición privada penetraron en el claro y lo detuvieron junto con Magness.

El piloto del helicóptero norteamericano, informó que se vio obligado a regresar con abastecimientos para la expedición de Matos ya que lo amenazaron con dar muerte a Magness.

PERIODISTAS DESAPARECIDOS

Mientras tanto, despachos de prensa, decían que seis periodistas brasileños que trataron de llegar al lugar del accidente también han desaparecido en la selva desde hace seis días. En Panamá, un

portavoz de las fuerzas aéreas norteamericanas en Albrook, confirmó que miembros de la expedición privada han obligado al piloto del helicóptero a llevarlos abastecimientos. El portavoz, dijo, que la Secretaría de las Fuerzas Aéreas en Washington, se mantienen al tanto del asunto y está en contacto con las autoridades brasileñas.

Un despacho de San Pablo, revelaba que Mattos ha enviado el siguiente mensaje por radio al organizador de la expedición, de Barros: "es absolutamente impracticable la llegada aquí de otras personas por la imposibilidad de la retirada, pues, el piloto del helicóptero tiene temor de hacer muchos viajes. Además, a plé el camino es extremadamente penoso. Son diez horas de ida y vuelta con

Nuestros hombres están completamente agotados, en su mayoría enfermos. Estoy tratando de retirarlos en el helicóptero porteamericano. Si no lo logramos vamos a vivir días dramáticos aquí. Estoy esperando a las autoridades aeronáuticas en medio del camino para, entonces, ir a la ciudad.

La reforma del sistema

monetario de Bulgaria

Esta tendria por fin llevar a los obreros búlgaros de la agricultura a la industria.

Un análisis de la drástica reforma monetaria sufrida en Bulgaria al semana pasada, indica que destruyó todos los ahorros y enlazó el lev búlgaro artificialmente al rubro ruso-soviético.

Harry Schwartz, experto en asuntos soviéticos del "New York

ción en mercados libres leales

Times", dice en un artículo sobre dicha reforma monetaria, que ésta tiene por fin llevar a los obreros búlgaros de la agricultura a la industria.

Schwardtz destacó que el partido comunista búlgaro ha admitido en su periódico oficial que el movimiento fué planeado para confiscar dinero acumulado por

Schwartz señaló sin embargo, que esta acusación estaba dirigida principalmente contra los grupos que el partido clasificó como "explotadores".

los principales contra los gajeros. Muchos de ellos, dijo, han vendido el exceso de su produc-

